

Helderheid over de regelgeving



Contourmarkering



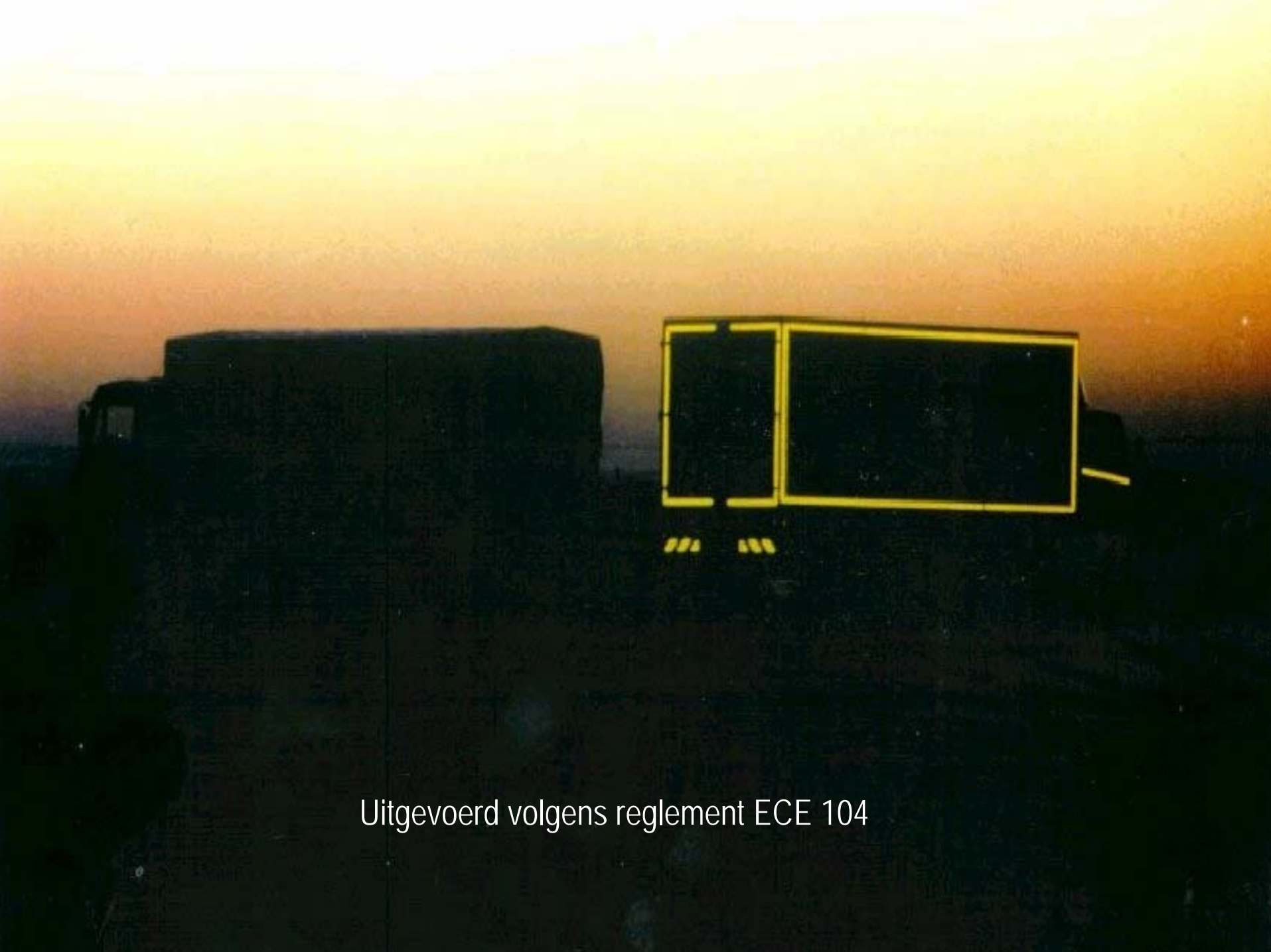
Achtergrond

- Jaarlijks gebeuren er ongeveer 1.800 ongevallen door het niet zien van een vrachtauto, of het verkeerd inschatten van de afmetingen ervan.
- Hierbij komen per jaar gemiddeld negen mensen om het leven en moeten er ruim 80 zwaar gewonde mensen in het ziekenhuis worden opgenomen.
- Maatschappelijke kosten:
 - Files
 - Materiële kosten aan voertuig
 - Medische en revalidatiekosten
 - Verzuimkosten door ziekte

(bron: Raad voor de Transportveiligheid)

Reglement ECE 104

- Ingevoerd in november 1998.
- ECE 104 is een componenten goedkeuring van materialen.
- Europees reglement waarin de eisen van het materiaal zijn vastgelegd en waarin wordt omschreven hoe de retroreflecterende markeringen op lange en zware voertuigen in Europa (>3,5 ton) dient te worden aangebracht.
- ECE 104 is geïmplementeerd in het NL voertuigreglement bij Richtlijn "76/756 Verlichtingsinstallatie" op voertuigen.
- Wanneer contourmarkering wordt gebruikt, moet het wel volgens het reglement worden toegepast.



Uitgevoerd volgens reglement ECE 104

Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

Regulation 48 d.d. 10-10-2006.

- Reg 48 is een amendement en van toepassing op de bij de VN aangesloten landen.
- Reg 48 is een bestaand reglement en omschrijft de eisen voor "Installation of lighting and light-signalling devices for vehicles".
- NL Richtlijn 76/756 is equivalent van Reg 48.
- Voor een Nationale goedkeuring moeten voertuigen en trailers aan deze eisen voldoen.

Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

- In Reg 48 heeft hoofdstuk 6.21. "Conspicuity Markings" betrekking op contour markering.
- Hoofdstuk 6.21 geeft aan wanneer, hoe en op welke voertuigen de markering moet zijn aangebracht.

Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

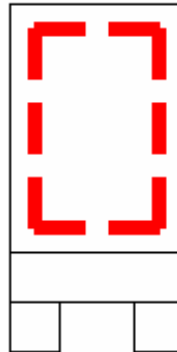
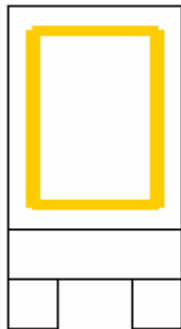
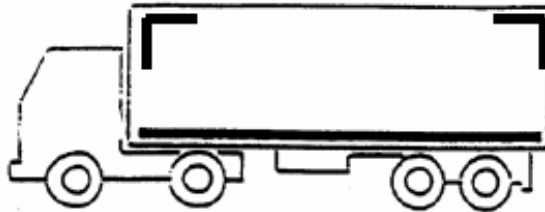
Richtlijn 2007/35/CE.

- Richtlijn 2007/35/CE gepubliceerd 18-06-2007 tot wijziging van Richtlijn 76/756/CEE.
- Richtlijn 76/756/CEE wordt aangepast in overeenstemming met de technische voorschriften van de Reg 48.
- Ingangsdatum Richtlijn is 10-07-2008 en verplicht binnen alle Europese lidstaten.
- Deze Richtlijn zorgt voor een aanpassing in het NL voertuig reglement.

Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

Minimumvereisten

Gedeeltelijke contourmarkering op de zijkanten en volledige contourmarkering achteraan.



Regels voor plaatsing contourmarkering

Breedte:

- Contourmarkering moet zo dicht mogelijk tegen de randen van het voertuig worden aangebracht als praktisch uitvoerbaar is.
- De cumulatieve lengte van de markering moet minimaal 80% van de totale breedte van het voertuig bedragen

Lengte:

- Contourmarkering moet zo dicht mogelijk tegen de uiteinden van het voertuig worden aangebracht als praktisch uitvoerbaar is, maar moet minimaal binnen een gebied van **60 cm** vanaf de rand geplaatst worden.

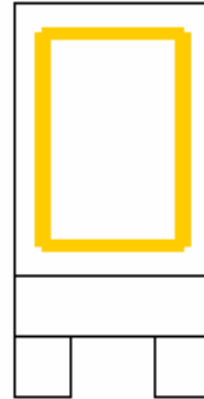
Hoogte:

- Markering aan de onderzijde zo laag mogelijk aanbrengen, maar binnen de volgende range:
 - *Niet lager dan 25 cm boven de grond*
 - *Niet hoger dan 1.50 meter boven de grond.*
- Een aanbrenghoogte van **2.10 meter** wordt geaccepteerd bij technische onmogelijkheid om binnen 1.50 cm te blijven.
- Markering aan de bovenzijde zo hoog mogelijk aanbrengen maar binnen **40 cm** van de bovenste rand van het voertuig.

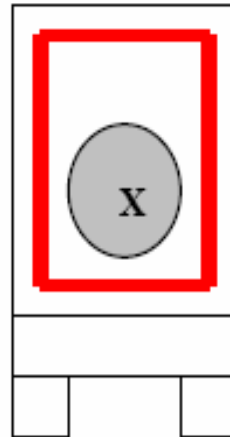
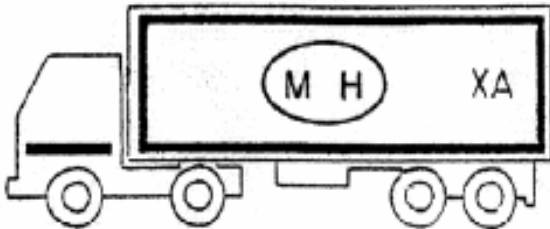
Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

Toegelaten

Volledige contourmarkering op zijkanten en achterkant.



Volledige contourmarkering op zijkanten en achterkant met retroreflecterende afbeelding binnen de volledige contourmarkering.



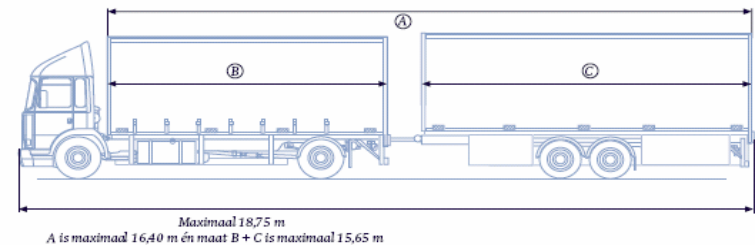
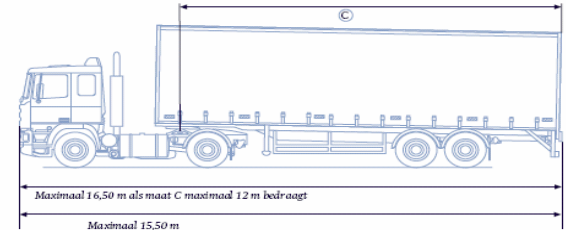
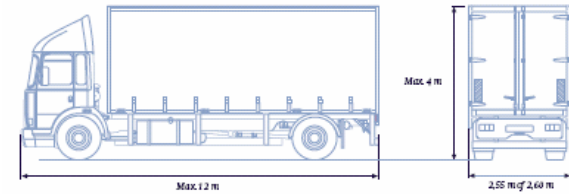
Reflecterende afbeeldingen

- Reflecterende afbeeldingen in combinatie met contourmarkering zijn toegestaan:
- De reflecterende afbeelding mag maximaal 30% van de oppervlakte binnen het contour bedragen.
- Op de achterzijde van het voertuig mag geen reflecterende afbeelding worden geplaatst, alleen het contour.
- Reflectiemateriaal voor contourmarkering is klasse III materiaal
- Het materiaal voor de reflecterende afbeelding is klasse I materiaal

Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

Welke voertuigen?

- **N2:** voertuigen met ongeladen gewicht tussen 7,5 en 12 ton.
- **N3:** voertuigen met ongeladen gewicht boven 12 ton.
- **O3:** trailers/aanhangwagens met gewicht van 7,5 tot 10 ton.
- **O4:** trailers met gewicht boven 10 ton.



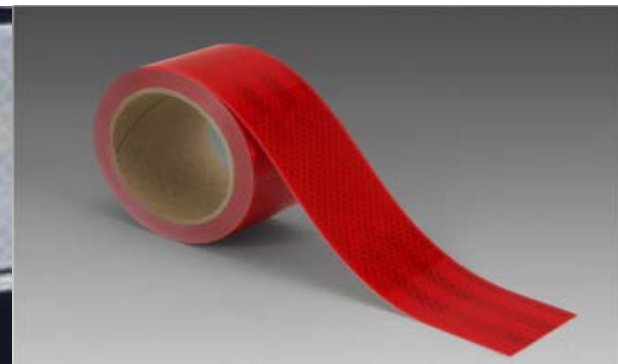
Markering

Achterzijde:

- Totale contour
- Kleur: geel of rood
- 5,5 cm breed

Zijkant:

- Onderzijde lijn (80% totale lengte voertuig)
- Bovenkant hoeken (winkelhaak) van minimaal 25 x 25 cm
- Kleur: geel of wit



Reg 48 & Richtlijn 2007/35/CE

Data:

- Invoering: op 10-10-2006 (het mag)

Het is toegestaan voertuigen van categorie N2, N3, O3 en O4 te voorzien van markeringen.

- Fase 1: vanaf 10-07-2008 (verplicht)

Eis voor goedkeuring nieuwe type voertuig categorie N2, N3, O3 en O4.

- Fase 2: vanaf 10-07-2011

Verplichting voor alle nieuw te registreren voertuigen van categorie N2, N3, O3 en O4.

Overige eisen t.a.v de uitvoering

- Minimaal 80% van de lengte van het voertuig.
- Cabines kunnen optioneel worden voorzien van lijnmarkering.
- Achterzijde totaal contour van de vrachtwagen voorzien van markering
- Zijkanten kan volstaan worden met hoeken aan de bovenzijden (min. 25 x 25 cm)
- Onderste lijn op minimaal 25 cm hoogte, maximaal 150 cm.
- Bij technische problemen is 210 cm toegestaan.
- Markeringsmateriaal moet minimaal voldoen aan de eisen conform ECE 104.

Producten

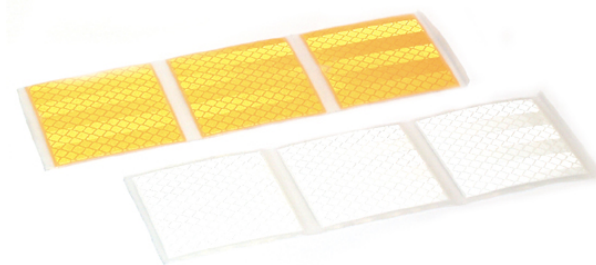
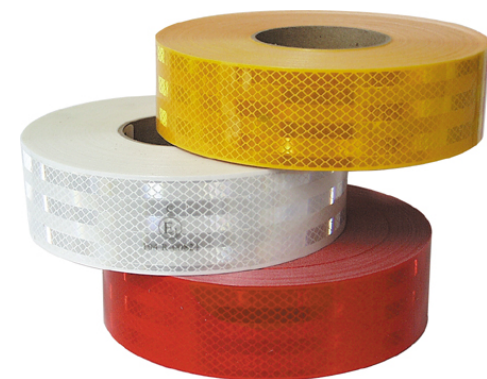
3M™ Diamond Grade contourmarkering type 983.

- Verkrijgbaar in wit, geel en rood
- Toepasbaar op harde ondergrond

3M™ Diamond Grade contourmarkering type 987.

- De tape is verkrijgbaar in de kleuren wit, geel en rood
- Toepasbaar op zeildoek

Beide producten zijn klasse C (E1) goedgekeurd.





Uitgevoerd volgens Reg 48 & Richtlijn 76/756/CEE