

ZEILRINGEN:

Productie-technisch is er niet veel verschil tussen het maken van zeilringen uit onderstaande verschillende metalen. Wel is het belangrijk om te begrijpen wat de verschillende eigenschappen zijn van deze materialen om een juiste keuze te kunnen maken voor de gewenste toepassing.

LET WEL: Arteca Nederland BV kan nooit verantwoordelijk worden gesteld voor ondeugdelijk gebruik, vervolgschade of enig andere schade die veroorzaakt wordt door metaalkeuze. De klanten zijn ten allen tijde zelf verantwoordelijk voor de keuze, toepassingen en daarmee gepaard gaande neveneffecten op hun eindproduct.

Onze zeilringen worden geproduceerd uit 5 verschillende soorten grondstoffen. De grondstof is het basismateriaal, bestaande uit rollen metaalband, waaruit de zeilringen gestanst worden. Afhankelijk van de wensen en het eindproduct van de klant, de toepassing of markten waarin de zeilringen gebruikt worden, kan er bepaald worden welk basismateriaal geschikt of wenselijk is.

Nadat de zeilringen gestanst zijn begint het proces van het nabehandelen.

Enkele behandelingen voor metalen zeilringen zijn:

- verzinken
- op kleur spuiten
- polijsten
- zand stralen
- bedrukken
- andere soorten nabehandelingen.

MESSING:

Messing is een legering van 2/3 koper en 1/3 zink en is een relatief zacht materiaal, ideaal om zeilringen van te maken. Na het stansen worden de zeilringen afgebraamd en gepolijst om ze verkoopbaar te maken. Galvanisatie kan in diverse kleuren zoals nikkel, zwart of antieke kleuren.

Eigenschappen:

- roest niet en kan derhalve gebruikt worden in een vochtige omgeving
- kan mee gewassen worden met het textiel
- geschikt voor outdoor gebruik.

IJZER:

In vergelijking met messing is ijzer een zeer goedkoop maar hard materiaal. Dit houdt in dat het veel meer kracht kost om een zeilring te plaatsen. Net als bij messing kunnen ijzeren zeilringen verkregen worden in allerlei kleuren dmv galvanisatie.

Wij adviseren geen ijzer te gebruiken voor producten die blootgesteld worden aan een vochtige omgeving, of voor een langere tijd gebruikt worden. Ondanks de beschermlaag die door verzinken of vernikkelen wordt aangebracht, geven wij geen enkele vorm van garantie tegen roest.

RVS / INOX:

Roestvrij staal is een legering van ijzer, chroom, nikkel en koolstof. RVS of ook wel Inox genoemd is een duurzaam metaal en heeft een hogere weerstand tegen vocht, zout en bloed.

RVS is een basismateriaal, wordt gestanst, afgebraamd, gepolijst en schoongemaakt maar wordt zonder verdere nabehandeling klaar gemaakt voor de verkoop. Deze zeilringen worden maw niet gegalvaniseerd en zijn niet leverbaar in andere kleuren.

ALUZINK:

Aluzink is een gepatenteerd product, te vergelijken met ijzer verzinkt. Het is een legering van restmetalen met een relatief klein ijzergehalte en wordt daarom ook wel eens een non-ferro metaal genoemd.

Aangezien de vangrails op de snelwegen ook gemaakt zijn van deze legering wordt aluzink in de volksmond vaak vangrailstaal genoemd.

Eigenschappen:

- Zeer hard materiaal
- Minder roest gevoelig dan ijzer
- Goekoper dan verzinkt ijzer omdat er geen nabehandeling hoeft.
- Wordt als basismateriaal gestanst, afgebraamd en zonder nabehandeling verkocht.

Het nadeel van ruwe materialen als RVS, Aluminium, Aluzink, is dat de zeilringen kunnen afgeven en mogelijk zwarte afdrucken kunnen nalaten op het materiaal waarin ze geplaatst worden.

De mate waarin de ringen afgeven is afhankelijk van:

- Mengsel van de legering
- Slijpstof
- Materiaal waarin de ringen geplaatst worden.

Technisch gezien is aluzink de meest sterke ring en minder vatbaar voor roest dan ijzer. Maar ook hier wordt geen enkele roestgarantie gegeven. Doordat dit materiaal zo sterk en goedkoop is, worden zeilringen hiervan veelal gebruikt in vrachtwagenzeilen, containerzeilen, spandoeken.

ALUMINIUM:

Aluminium is een scheikundig element, een hoofdgroep/basismetaleel, welke op grote schaal in de wereld gebruikt wordt voor allerlei toepassingen en eindproducten. Het is een zilverwit metaal met atoomnummer 13 en behoort aldus tot de groep van arme metalen, samen met bijvoorbeeld lood en tin.

Aluminium zeilringen zijn erg licht en zacht, bijna te licht om te kunnen plaatsen in doek.

De positieve kant is, dat het een materiaal is dat niet roest of oxideert. Het kan bovendien gelakt worden in diverse kleuren. Nadeel hiervan is dat de verf of laklaag makkelijk los laat of afbladdert.