

CONTOURMARKERING:

In Nederland vinden jaarlijks ongeveer 300 ongevallen plaats met vrachtauto's waarbij doden of ernstige verkeersgewonden vallen. Wanneer alle vrachtauto's in Nederland vanaf nu van retroreflecterende contourmarkering zouden zijn voorzien, bespaart dit 8 verkeersdoden en 42 ernstig verkeersgewonden. Een derde van alle ongelukken met vrachtwagens doet zich namelijk voor in de schemering of in het donker en vaak bij ongunstige weersomstandigheden.

De voornaamste oorzaak is dan ook de slechte zichtbaarheid van de vrachtauto's. Weggebruikers herkennen vaak een vrachtwagen te laat of helemaal niet, waardoor botsingen ontstaan van achteren of op de zijkant van de vrachtwagen.

Retroreflecterende contourmarkering zorgt ervoor dat de vrachtwagen al in een vroeg stadium, op grote afstand duidelijk herkenbaar is voor de medeweggebruikers en vermindert daarmee het percentage ongelukken met ruim 29%.

Het aanbrengen van contourmarkering, formeel volgens de Richtlijn 'opvallende markering' geheten, is sinds juli 2008 verplicht voor nieuwe typen bedrijfsvoertuigen en sinds juli 2011 voor alle nieuwe voertuigen. Er wordt dus nu niet alleen gekeken naar nieuwe typen voertuigen waar een fabrikant goedkeuring voor vraagt, maar naar alle nieuw geregistreerde voertuigen zwaarder dan 7½ ton in de voertuigcategorieën N2, N3, O3 en O4.

De precieze plaatsing contourmarkering conform reglement 48 & ECE 104) is als volgt:

- In de breedterichting: Zo dicht mogelijk bij de rand van het voertuig. De cumulatieve lengte van de markering moet minimaal 80% van de totale breedte van het voertuig bedragen.
- In de lengterichting: De opvallende markering wordt zo dicht mogelijk bij de uiteinden van het voertuig aangebracht en reikt tot minder dan 60 cm van ieder uiteinde van het voertuig, inclusief de cabine. De cumulatieve lengte van de markering moet minimaal 80% van de totale lengte van het voertuig bedragen.
- Hoogte Onderste element: Zo laag mogelijk binnen het bereik:
 - o Minimum: 25 cm boven het wegdek
 - o Maximum: 1.50 meter boven het wegdekEen aanbrenghoogte tot 2.10 meter wordt geaccepteerd bij technische onmogelijkheid om binnen 1.50 m te blijven.
- Hoogte Bovenste element: Zo hoog mogelijk, minimaal binnen 40 cm van de bovenkant van het voertuig.

